



Plan d'action nationale pour la prévention des blessures chez les conducteurs âgés

L'Association canadienne des ergothérapeutes (ACE) a annoncé le lancement du Plan d'action national pour la prévention des blessures chez les conducteurs âgés. Dirigé par Madame Nicol Korner-Bitensky de l'Université McGill, avec le soutien de l'Agence de la santé publique du Canada, cette initiative a pour but d'élaborer une stratégie qui réduira les accidents de la route mettant en jeu des conducteurs âgés.

Pourquoi s'intéresse-t-on à la sécurité des conducteurs âgés?

Les personnes âgées représentent le segment de la population de conducteurs dont la croissance est la plus rapide et la conduite automobile est essentielle à leur autonomie. Compte tenu de la croissance de la population âgée, on prévoit que d'ici 2040, le nombre de conducteurs âgés au Canada aura pratiquement doublé. Or, la mortalité et la morbidité sont en hausse chez les conducteurs âgés. Aujourd'hui, les accidents de la route sont la principale cause des morts accidentelles chez les personnes âgées de 65 à 75 ans au Canada. Plus précisément, le pourcentage de collisions chez les personnes âgées de plus de 75 ans est 3,5 fois plus élevé que chez les personnes de 35 à 44 ans (Conseil canadien de la sécurité, 2005).

Les objectifs du projet sont les suivants:

1. Identifier les parties prenantes clés et favoriser leur collaboration en vue de l'élaboration et de la diffusion du plan d'action national.
2. Mener une étude systématique afin de préparer la base scientifique à partir de laquelle il sera possible de déterminer les priorités et d'émettre des recommandations en vue de la prévention des blessures chez les conducteurs âgés.
3. Comprendre les besoins des conducteurs âgés à travers le Canada.
4. Comprendre les intérêts, de même que les facteurs favorables et défavorables à la mise en œuvre de programmes de mise à niveau des compétences pour la conduite automobile chez les conducteurs âgés à travers le Canada.
5. Déterminer s'il faut augmenter la capacité de recherche et les compétences dans ce domaine au Canada.

Qui sera intéressé par ce projet?

Ce projet sera d'un très grand intérêt pour les ergothérapeutes et autres professionnels de la santé, comme il aborde les évaluations et la sécurité des conducteurs âgés du Canada. Le projet a un accent important sur la prévention des blessures et sur l'amélioration de la santé et du bien-être.

Comment le Plan d'action pour les conducteurs âgés sera-t-il élaboré

L'ACE travaillera avec diverses parties prenantes, notamment des conducteurs âgés et leur famille, des professionnels de la santé, des évaluateurs de la conduite automobile et des décideurs afin de poursuivre ses recherches et de déterminer les besoins des conducteurs âgés en matière de santé. Le Plan d'action pour les conducteurs âgés sera axé sur une action soutenue ayant pour but ultime de promouvoir la conduite en toute sécurité et la prévention des blessures chez les conducteurs âgés; la stratégie comprendra une vision, des principes directeurs, des objectifs principaux et des orientations ciblées en vue de passer à l'action.

Cette projet est dirigé par Madame Nicol Korner-Bitensky de l'Université McGill en collaboration avec Claudia von Zweck et Kathy Van Benthem de L'ACE. L'ACE a choisi de lancer ce projet pendant la Semaine nationale de la sécurité routière – une initiative de sensibilisation du Conseil canadien de la sécurité qui est centrée sur la conduite en toute sécurité.



Le Plan d'action national pour la prévention des blessures chez les conducteurs âgés a été financé par le Fonds pour la santé de la population de l'Agence de la santé publique du Canada.

Les opinions exprimées dans ce document ne représentent pas nécessairement l'opinion de l'Agence de la santé publique du Canada.



McGill